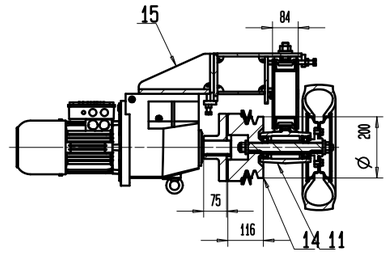
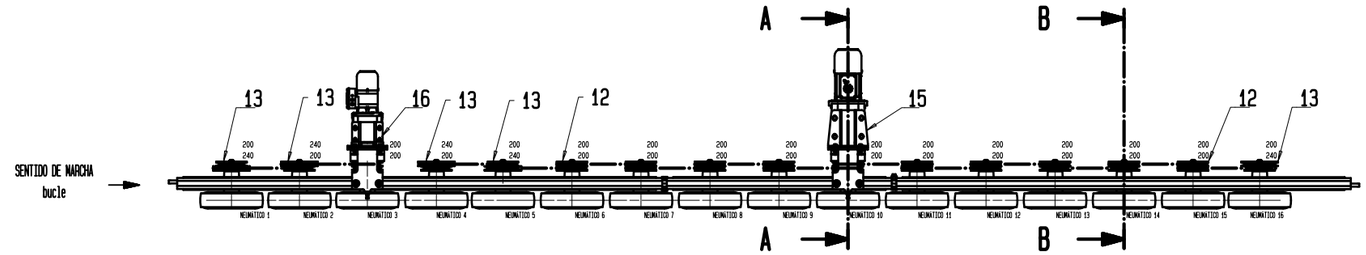


SECCIÓN A-A
E= 1:10





SECCIÓN B-B
E= 1:10

RIEMENLÄNGEN:

Reifen 1 - Reifen 3: D=1545
Reifen 4 - Reifen 16: D=1500

Übersetzung	Achsabstände C Riemen D=1500	Achsabstände C Riemen D=1545
A=180, B=180	C=482	C=507
A=200, B=180	C=466	C=491
A=200, B=200	C=451	C=476
A=200, B=220	C=435	C=460
A=200, B=240	C=419	C=444
A=220, B=180	C=450	C=475
A=220, B=220	C=420	C=445
A=240, B=180	C=435	C=459
A=260, B=180	C=419	C=443
A=260, B=200	C=404	C=428

PRESIÓN NEUMÁTICO = 5 BAR

CONVERTIDOR DE FRECUENCIA

PARA LAS UNIDADES MOTRICES UNA CURVA CARACTERÍSTICA U/F DEBE USARSE.

NOTA PARA EL TRANSPORTE

CUANDO, PARA EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DE NEUMÁTICOS SE DESPIEZA, HAY QUE ROTULAR LAS PIEZAS.
(RIESGO DE CONFUSIÓN EN EL SITIO DE OBRAS)

11461190
Nº de identificación

Indice	Revision	Fecha	Nombre
	CONFIGRACION		

Doppelmayr® Innova Patent GmbH Rickenbacherstr. 8-10 A-6960 WOLFURT/AUSTRIA

CALIDAD: 0

Escala 1/20 FACTOR: 0.500

	Fecha	Nombre
dibujado	25.04.2016	Hartmann C.
aprobado	13.01.2017	Winder Andreas
almacenado	2017-01-23/13:17:45	US auto impor

Instalación Ciudad Bolivar
Encargo WAA0002688 Copias X

peso bruto 781 kg

FECHA DE TRAZADO 2017-05-16
DWG plotted: hoba Id: 11461190

REIFENF. 0° 16R UE SF
ANTRIEBSEINHEIT 1.50KW/0.37KW

Nº Dibujo original 29016201E002301
Nº de identificación 11375853
Nº de dibujo 20169462E002301
Indice A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PODRÁ SER REPRODUCIDO, EJECUTADO ODADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A1